

**Порядок
разработки и принятия программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры**

1. При разработке программы комплексного развития транспортной инфраструктуры необходимо руководствоваться п. 8 ч. 1 ст. 8 и п. 9 ч. 3 ст. 8 Градостроительного кодекса РФ, устанавливающих полномочия органов местного самоуправления **в области градостроительной деятельности.**
2. Проект программы должен выноситься на публичные слушания в соответствии с п.3 ч. 3 ст. 28 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления.
3. Программа **принимается представительным органом муниципального образования** в соответствии с полномочиями, установленными п. 4 ч. 10 ст. 35 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления».
4. Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет.
5. Программа должна содержать схему автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах сельского поселения.

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПЕРЕВАЛЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОДГОРЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

РЕШЕНИЕ

от 11 июля 2017 г. №10
пос. Пробуждение

О проекте решения Совета народных депутатов Переваленского сельского поселения « О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы».

Рассмотрев представленный комиссией проект решения Совета народных депутатов Переваленского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы», Совет народных депутатов Переваленского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Утвердить проект решения Совета народных депутатов Переваленского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» согласно приложению № 1.

2. Утвердить Порядок учета предложений по проекту решения Совета народных депутатов Переваленского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» и участия граждан в его обсуждении, согласно приложению № 2.

3. Обнародовать проект решения Совета народных депутатов Переваленского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027

годы», Порядок учета предложений по указанному проекту Решения и участия граждан в его обсуждении.

4. Назначить публичные слушания по проекту решения Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваденского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» на 24 июля 2017 года на 14 час. 00 мин. в здании Пробужденского СДК.

5. Создать комиссию по подготовке и проведению публичных слушаний по обсуждению проекта решения Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваденского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы», утвердив ее персональный состав:

Орлов Сергей Алексеевич - ВРИП главы Переваденского сельского поселения, председатель комиссии.

Члены комиссии:

1) Ковалева Людмила Васильевна - депутат Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения;

2) Петлякова Галина Николаевна — депутат Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения;

3) Романцов Владимир Егорович - депутат Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения;

4) Воробьева Светлана Алексеевна - депутат Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения;

6. Комиссии по подготовке и проведению публичных слушаний по обсуждению проекта решения Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваденского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» (Орлов С.А.) обеспечить проведение публичных слушаний в соответствии с Положением о публичных слушаниях в Переваденском сельском поселении Подгоренского муниципального района Воронежской области, утвержденным решением Совета народных депутатов Переваденского сельского поселения от 25.12.2005 года № 8, учет и рассмотрение всех поступивших предложений по проекту решения «О принятии программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваденского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017-2027 годы» с участием лиц (их представителей), направивших указанные предложения.

ВРИП главы Переваденского
сельского поселения

С.А.Орлов.

**СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
ПЕРЕВАЛЕНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ
ПОДГОРЕНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ**

РЕШЕНИЕ

от _____ 2017 г. №
пос. Пробуждение

**О ПРИНЯТИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕРЕВАЛЕНСКОГО
СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ ПОДГОРЕНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ НА 2017 - 2027 ГОДЫ**

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Уставом Переваленского сельского поселения, Генеральным планом Переваленского сельского поселения администрация Переваленского сельского поселения Совет народных депутатов Переваленского сельского поселения

РЕШИЛ:

1. Принять прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области на 2017 – 2027 годы.
2. Решение вступает в силу со дня подписания.
3. Контроль за исполнением решения возложить на ВРИП Главы Переваленского сельского поселения С. А. Орлова.

ВРИП Главы Переваленского
сельского поселения

С. А. Орлов.

*Принята
решением Совета народных депутатов
Переваленского сельского поселения
от 2017 года № ___*

ПРОГРАММА

комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области.

Паспорт Программы

Наименование программы	<i>Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения (далее – Программа)</i>
Основания для разработки Программы	<i>- Федеральный закон от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» - Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» - Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» - Устав Переваленского сельского поселения - Генеральный план Переваленского сельского поселения - Схема территориального планирования Воронежской области</i>
Заказчик Программы	<i>Администрация Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области Адрес: пос. Пробуждение, улица Центральная, дом 2</i>
Основной разработчик Программы	<i>Администрация Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области Адрес: пос. Пробуждение, улица Центральная, дом 2</i>
Основные цели Программы	<i>Целью настоящей программы является обеспечение сбалансированного, перспективного развития транспортной инфраструктуры поселения в соответствии с</i>

	<i>потребностями в строительстве, реконструкции, ремонте объектов транспортной инфраструктуры местного значения</i>
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> - <i>безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения;</i> - <i>доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения;</i> - <i>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</i>
Целевые показатели (индикаторы) Развития транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - <i>протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;</i> - <i>объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;</i> - <i>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;</i> - <i>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;</i> - <i>прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;</i> - <i>общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;</i> - <i>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.</i>
Сроки и этапы реализации Программы	<p><i>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет</i></p> <p><i>Мероприятия Программы охватывают период с 2017 по 2027 годы</i></p> <p><i>Этапы реализации мероприятий Программы</i></p> <p><i>1 этап...</i></p> <p><i>2 этап....</i></p>

Основные мероприятия Программы	<i>Мероприятия по</i> <ul style="list-style-type: none"> - проектированию - строительству - реконструкции - капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры
Ожидаемые результаты реализации Программы	<i>В результате реализации мероприятий Программы к ...году ожидается:</i> <ul style="list-style-type: none"> - повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -повышение безопасности дорожного движения - развитие сети автомобильных дорог общего пользования местного значения - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры
Объемы и источники финансирования Программы	<i>Общий объем финансовых средств, необходимых для реализации мероприятий Программы, составит: 2350 тыс. руб., в том числе в первый этап по годам:</i> 2017 год- 500 тыс. руб. 2018 год- 550 тыс. руб. 2019 год- 600 тыс. руб. 2020 год – 700 тыс. руб. <i>Источник финансирования Программы - бюджет Переваленского сельского поселения</i>

1. Общие положения

Пример изложения раздела (кратко):

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского поселения - документ, устанавливающий перечень мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения Переваленского поселения, который предусмотрен также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского поселения разрабатывается и утверждается органами местного самоуправления поселения на основании утвержденного в порядке, установленном Градостроительным Кодексом РФ, генерального плана поселения.

Реализация программы должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры Переваленского поселения в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Обеспечение надежного и устойчивого обслуживания жителей Переваленского сельского поселения транспортными услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры - одна из главных проблем, решение которой необходимо для повышения качества жизни жителей и обеспечения устойчивого развития Переваленского сельского поселения.

Решение проблемы носит комплексный характер, а реализация мероприятий по улучшению качества транспортной инфраструктуры возможна только при взаимодействии органов власти всех уровней, а также концентрации финансовых, технических и научных ресурсов.

Система основных мероприятий Программы определяет приоритетные направления в сфере дорожного хозяйства на территории Переваленского сельского поселения и предполагает реализацию следующих мероприятий:

- проектирование
- строительство
- реконструкция
- капитальный ремонт и ремонт объектов транспортной инфраструктуры

1. Мероприятия по проектированию автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Мероприятия по строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции.

3. Мероприятия по реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

4. Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

В ходе реализации Программы содержание мероприятий и их ресурсы обеспечения могут быть скорректированы в случае существенно изменившихся условий.

Администрация поселения ежегодно с учетом выделяемых финансовых средств на реализацию Программы готовит предложения по корректировке целевых показателей, затрат по мероприятиям Программы, механизма ее реализации, состава участников Программы и вносит необходимые изменения в Программу.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения на 2017 - 2027 годы подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса РФ от 29.12.2004 №190 - ФЗ
- Федерального закона от 29.12.2014 года №456 - ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс РФ и отдельные законные акты РФ»
- Федерального закона от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- постановления Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- Генерального плана Переваленского сельского поселения

Таким образом, Программа является инструментом реализации приоритетных направлений развития Переваленского сельского поселения на долгосрочную перспективу, ориентирована на устойчивое развитие поселения и соответствует государственной политике реформирования транспортной системы Российской Федерации.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения

**(раздел должен содержать информацию об анализе положения субъекта РФ в структуре пространственной организации РФ, анализ положения поселения, городского округа в структуре пространственной организации субъектов РФ; социально-экономическую характеристику поселения, городского округа, характеристику градостроительной деятельности на территории поселения, городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса; характеристику функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта; характеристику сети дорог поселения, городского округа, параметры дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценку качества содержания дорог; анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами); характеристику работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока; характеристику условий пешеходного и велосипедного передвижения; характеристику движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств; анализ уровня безопасности дорожного движения; оценку уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения; характеристику существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; оценку нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа; оценку финансирования транспортной инфраструктуры)*

Пример изложения раздела (кратко):

2.1. Положение Переваленского сельского поселения в структуре пространственной организации Воронежской области

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются:

- тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся незначительным повышением численности населения, развитием рынка жилья;*
- состояние существующей системы транспортной инфраструктуры.*

Территория Переваленского сельского поселения входит в состав территории Подгоренского муниципального района Воронежской области, расположена в западной его части, занимает площадь 106 310 000 кв. км., административный центр – пос. Пробуждение. На северо-востоке поселение граничит с Березовским сельским поселением, на востоке и юго-востоке – с Большедмитровским сельским поселением, на юге с Подгоренским городским поселением, на западе – с Гончаровским сельским поселением..

В состав поселения входят территории четырех населенных пунктов:

<i>№ п/п</i>	<i>Наименование населенного пункта</i>
<i>1.</i>	<i>пос. Пробуждение</i>
<i>2.</i>	<i>с. Перевальное</i>
<i>3.</i>	<i>хутор Окраюшкин</i>

4.	хутор Высокий Байрак
----	----------------------

*К отдаленным населенным пунктам относятся:
с. Перевальное расстояние до центра поселения 7 км
хутор Окраюшкин расстояние до центра поселения 10 км
хутор Высокий Байрак расстояние до центра поселения 15 км
Современная планировочная ситуация Переваленского сельского поселения сформировалась на основе ряда факторов:*

- географического положения поселения;*
- природных условий и ресурсов;*
- хозяйственной деятельности;*
- исторически сложившейся системы расселения.*

Территория поселения освоена равномерно. Система расселения сформирована двумя планировочными осями.

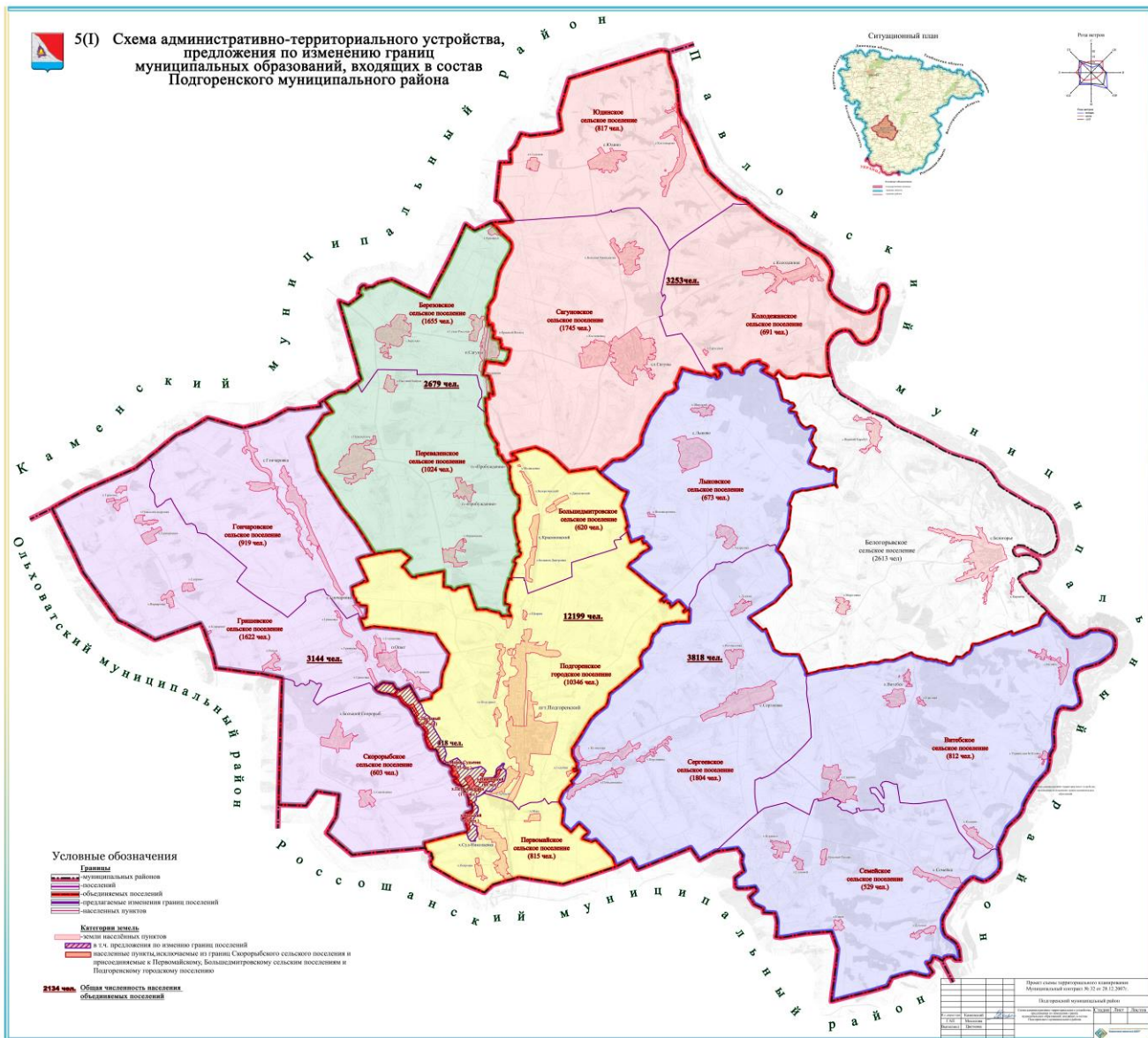
Первая из которых – областная трасса Подгорное - Каменка,

Вторая - природная планировочная ось – дорога районного значения, вдоль которой расположены ряд населенных пунктов (указываются населенные пункты)

- 1. с. Перевальное*
- 2. хутор Высокий Байрак*
- 3. хутор Окраюшкин*

Население сконцентрировано вдоль региональной дороги и дороги Подгорное - Каменка. Данные территории имеют положительную тенденцию к росту.

Карта Подгоренского муниципального района



*На размещаемой карте муниципального района в цвете указать местонахождение поселения

2.2. Социально-экономическая характеристика Переваленского сельского поселения Подгоренского муниципального района Воронежской области

Одним из показателей экономического развития Переваленского поселения является численность его населения. Изменение численности населения служит индикатором уровня жизни поселения, привлекательности территории для проживания, осуществления деятельности.

Численность населения Переваленского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 года составила 835 человек. Численность населения в разрезе населенных пунктов представлена в таблице.

Численность населения сельского поселения

№ п/п	Наименование населенного пункта	Население, кол-во человек
1	П.Пробуждение	414
2	С.Перевально	310
3	Х.Окраюшкин	108
4.	Х.Высокий Байрак	3
Всего		835

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта, имеющегося на территории Переваленского сельского поселения.

Развитие транспортной системы Переваленского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей в поселении.

Транспортная инфраструктура Переваленского сельского поселения является составляющей инфраструктуры Подгоренского муниципального района Воронежской области, что обеспечивает конституционные гарантии граждан на свободу передвижения и делает возможным свободное перемещение товаров и услуг.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы несоответствия состояния дорог и инфраструктуры местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Транспортную инфраструктуру поселения образуют линии, сооружения и устройства городского, пригородного, внешнего транспорта. Основными структурными элементами транспортной инфраструктуры поселения являются: сеть улиц и дорог и сопряженная с ней сеть пассажирского транспорта.

Внешние транспортно-экономические связи Переваленского сельского поселения с другими населенными пунктами осуществляются одним видом транспорта: автомобильным.

Железнодорожный транспорт - в настоящее время на территории Переваленского сельского поселения отсутствует

Водный транспорт - на территории Переваленского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

Воздушные перевозки не осуществляются.

2.3. Характеристика сети дорог Переваленского поселения

Автомобильные дороги являются важнейшей составной частью транспортной инфраструктуры Переваленского сельского поселения. Они связывают территорию поселения с соседними территориями, населенные пункты поселения с районным центром, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов поселения, во многом определяют возможности развития поселения, по ним осуществляются автомобильные перевозки грузов и пассажиров. От уровня развития сети автомобильных дорог во многом зависит решение задач достижения устойчивого экономического роста поселения, повышения конкурентоспособности местных производителей и улучшения качества жизни населения.

Улично - дорожная сеть Переваленского сельского поселения достаточно развита. Основными транспортными осями Переваленского поселения являются магистральные улицы поселения. К ним относятся:

п. Пробуждение, ул. Центральная
п. Пробуждение, ул. Юбилейная
п. Пробуждение, ул. Садовая
п. Пробуждение, ул. Молодежная
п. Пробуждение, ул. Ленина
п. Пробуждение, ул. Школьная

с. Перевальное, ул. Центральная
с. Перевальное, ул. Пролетарская
с. Перевальное, ул. Школьная
с. Перевальное, ул. Садовая
с. Перевальное, ул. Песчаная
с. Перевальное, ул. Луговая
с. Перевальное, ул. Мира

хутор Окраюшкин, ул. Центральная
хутор Окраюшкин, ул. Овражная
хутор Окраюшкин, ул. Первомайская
хутор Окраюшкин, ул. Лесная
хутор Окраюшкин, пер. Садовый

хутор Высокий Байрак, ул. Лесная

Кроме сети улиц поселения существует система магистралей районного значения. Магистральные улицы районного значения предусматривают пропуск смешанных видов транспорта, включая общественный. К магистральным улицам районного значения относятся:

п. Пробуждение, ул. Центральная, Подгорное – Каменка;
с. Перевальное, ул. Центральная, Подгорное – Каменка;
хутор Окраюшкин, ул. Центральная, Подгорное – Каменка;
хутор Окраюшкин, ул. Овражная, Подгорное – Каменка;
хутор Окраюшкин, ул. Первомайская, Подгорное – Каменка;
хутор Высокий Байрак, ул. Лесная, Подгорное – Каменка;

В дополнение к вышеперечисленным магистральным улицам существует сеть улиц и проездов местного значения, обеспечивающая связи жилых групп, домов, предприятий с магистралями поселения и района.

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км)	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20 241 852 ОП МП - 01	п. Пробуждение, ул. Юбилейная	0,360	Грунт
2	20 241 852 ОП МП - 02	п. Пробуждение, ул. Школьная	0,400	Асфальт
3	20 241 852 ОП МП - 03	п. Пробуждение, ул. Садовая	0,650	Бетон
4	20 241 852 ОП МП - 04	п. Пробуждение, ул. Молодежная	0,560	Асфальт
5	20 241 852 ОП МП - 05	п. Пробуждение, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	0,700	Асфальт
6	20 241 852 ОП МП - 06	п. Пробуждение, ул. Ленина	0,500	Асфальт
7	20 241 852 ОП МП - 07	с. Перевальное, ул. Пролетарская	2,000	Асфальт, грунт
8	20 241 852 ОП МП - 08	с. Перевальное, ул. Центральная	0,400	Грунт
9	20 241 852 ОП МП - 09	с. Перевальное, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	1,400	Асфальт, грунт
10	20 241 852 ОП МП - 10	с. Перевальное, ул. Школьная	1,310	Грунт, асфальт
11	20 241 852 ОП МП - 11	с. Перевальное, ул. Садовая	1,650	Грунт
12	20 241 852 ОП МП - 12	с. Перевальное, ул. Песчаная	1,000	Грунт
13	20 241 852 ОП МП - 13	с. Перевальное, ул. Луговая	0,400	Грунт
14	20 241 852 ОП МП - 14	с. Перевальное, ул. Мира	0,400	Грунт
15	20 241 852 ОП МП - 15	хутор Окраюшкин, ул. Первомайская, Подгорное – Каменка	1,700	Бетон, грунт
16	20 241 852 ОП МП - 16	хутор Окраюшкин, пер. Садовый	1,200	Грунт
17	20 241 852 ОП МП - 17	хутор Окраюшкин, ул. Овражная, Подгорное – Каменка	1,300	Грунт
18	20 241 852 ОП МП - 18	хутор Окраюшкин, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	0,350	Бетон, грунт
19	20 241 852 ОП МП - 19	хутор Окраюшкин, ул. Лесная	0,900	Грунт

20	20 241 852 ОП МП - 20	хутор Высокий Байрак, ул. Лесная, Подгорное – Каменка	0,820	Бетон, грунт
	ИТОГО:		18,000	

Перечень дорог местного значения утвержден (указывается нормативный правовой акт)

Перечень автомобильных дорог регионального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия (ц/б, а/б,перех, грунт)
1	20 241 852 ОП МП - 05	п. Пробуждение, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	0,700	Асфальт
2	20 241 852 ОП МП - 09	с. Перевальное, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	1,400	Асфальт, грунт
3	20 241 852 ОП МП - 15	хутор Окраюшкин, ул. Первомайская, Подгорное – Каменка	1,700	Бетон, грунт
4	20 241 852 ОП МП - 17	хутор Окраюшкин, ул. Овражная, Подгорное – Каменка	1,300	Грунт
5	20 241 852 ОП МП - 18	хутор Окраюшкин, ул. Центральная, Подгорное – Каменка	0,350	Бетон, грунт
6	20 241 852 ОП МП - 20	хутор Высокий Байрак, ул. Лесная, Подгорное – Каменка	0,820	Бетон, грунт
	ИТОГО:		6,270	

Перечень автомобильных дорог федерального значения, проходящих в границах поселения

№ п/п	Идентификационный номер дороги	Наименование дорог	Протяженность (км) по поселению	Тип покрытия
1	–	–	–	–
2	–	–	–	–
	ИТОГО:	–	–	–

Схема размещения автомобильных дорог общего пользования, располагающихся в границах поселения

2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации Переваленского сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами)

Парк транспортных средств преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2016 - 2017 годы отмечается рост транспортных средств и рост уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях, в частных гаражах. Парковочные места имеются у объектов социальной инфраструктуры и у административных зданий хозяйствующих организаций.

Уровень автомобилизации населения на территории Переваленского сельского поселения

№ п/п	Показатели	2015 год (факт)	2016 год (факт)	2017 год (оценка)
1.	Общая численность населения, чел.	898	862	835
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	198	173	185
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	220.4	200.6	221.5

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями

Основным и единственным пассажирским транспортом является автобус.

На территории Переваленского сельского поселения автобусное пассажирское сообщение представлено следующими маршрутами Подгорное - Березово

В Переваленском сельском поселении наблюдается изменение интенсивности пассажиропотока в зависимости от времени года. Сезонная неравномерность выражается в увеличении пассажиропотока в летний период года и относится на счет поездок к садоводческим товариществам.

Для доставки детей организован школьный автобус.

2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного движения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары преимущественно с твердым покрытием (тротуарная плитка). В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы пешеходные переходы. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения по территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

Транспортные организации осуществляющие грузовые перевозки на территории поселения отсутствуют.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Переваленского сельского поселения ДТП не зарегистрировано (в 2015 году ДТП не зарегистрировано). Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно – транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивается системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Наиболее характерными факторами, негативно влияющими на окружающую среду и здоровье человека можно выделить:

- загрязнение атмосферы – выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ, приводящих к загрязнению атмосферы, вредному воздействию на здоровье человека;
- воздействие шума – примерно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ, что приводит к росту сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний.

Учитывая сложившуюся планировочную структурупоселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

В данном разделе приводятся технико – экономические показатели генерального плана поселения

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004 №190-ФЗ
- 2.Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»
- 3.Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
- 4.Постановление Правительства РФ от 01.10.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»
- 5.Устав Переваленского сельского поселения
- 6.Генеральный план Переваленского сельского поселения

Нормативная правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Переваленского сельского поселения

**(раздел Программы включает информацию о прогнозе социально-экономического и градостроительного развития поселения, городского округа; прогнозе транспортного спроса поселения, городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения, городского округа; прогнозе развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта; прогнозе развития дорожной сети поселения, городского округа; прогнозе уровня автомобилизации, параметров дорожного движения; прогнозе показателей безопасности дорожного движения; прогнозе негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения).*

Пример изложения раздела (кратко):

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского поселения

При анализе показателей текущего уровня социально-экономического и градостроительного развития Переваленского сельского поселения, отмечается следующее:

- транспортная доступность населенных пунктов поселения высокая/средняя/низкая;
- наличие трудовых ресурсов позволяет/не позволяет обеспечить потребности населения и расширение производства;
- доходы населения - средние. Средняя заработная плата населения за 2016 год составила 13470 руб.
- оплата услуг водоснабжения, вывоза и утилизации ТБО доступна для населения и осуществляется регулярно;

Демографический прогноз

Предполагается, что положительная динамика по увеличению уровня рождаемости и сокращению смертности сохранится, продолжится рост числа жителей за счет городского населения.

Экономический прогноз

Развитие Переваленского сельского поселения по вероятностному сценарию учитывает развитие следующих приоритетных секторов экономики:

- сельского хозяйства;
- инфраструктуры, прежде всего, в сетевых отраслях: ЖКХ, энергетике, дорожной сети, транспорте, телекоммуникациях;
- социальной сферы в рамках реализации Национальных проектов.

Устойчивое экономическое развитие Переваленского сельского поселения, в перспективе, может быть достигнуто за счет развития малого предпринимательства

Мероприятия по направлению развития малого предпринимательства:

- оказание организационной и консультативной помощи начинающим предпринимателям;
- разработка мер по адресной поддержке предпринимателей и малых предприятий;
- снижение уровня административных барьеров;
- формирование конкурентной среды;

- расширение информационно-консультационного поля в сфере предпринимательства.

По итоговой характеристике социально-экономического развития поселения можно рассматривать как:

- перспективное для частных инвестиций, что обосновывается небольшим ростом экономики, средним уровнем доходов населения и высокой транспортной доступностью;

- имеющее потенциал социально-экономического развития, способное самостоятельно и с привлечением средств вышестоящих бюджетов обеспечить минимальные стандарты жизни населения, что приведёт в будущем к повышению инвестиционной привлекательности территории.

Сохранение многофункционального профиля экономики сельского поселения является основой его устойчивого развития. Одним из важных направлений специализации экономики поселения является сельское хозяйство. В перспективе возрастет доля таких направлений как транспортные услуги и логистика, торговля, социальное обслуживание, малое предпринимательство.

Относительно стабильная демографическая ситуация в поселении позволяет сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Переваленского сельского поселения не планируется.

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения предполагает значительные изменения транспортной инфраструктуры по видам транспорта в Переваленском сельском поселении в ближайшей перспективе.

Воздушные перевозки на территории поселения не осуществляются.

Водный транспорт на территории поселения не развит.

Автомобильный транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры Переваленского сельского поселения, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания, осуществления контроля за перевозкой грузов, инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов, разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующие показатели:

- протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог, км.;

- прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, км.;

- общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, км.;

- доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года, %.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов;

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

По прогнозу на долгосрочный период до 2027 года обеспеченность жителей поселения индивидуальными легковыми автомобилями составит:

в 2017 году-173 автомобиля на 1000. жителей, в 2027 году- 203 автомобиля на 1000 жителей.

В перспективе возможно ухудшение показателей дорожного движения из-за следующих причин:

- постоянно возрастающая мобильность населения
- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации необходимо:

- Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктовсельского поселения.

- Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних

- Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования - установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;

- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- *разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;*
- *обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.*

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- *обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.*

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, изменение характера и объемов передвижения населения и перевозки грузов не ожидается.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный. Транспортная связь с районным, областным центром, между населенными пунктами будет осуществляться общественным транспортом (автобусное сообщение), внутри населенных пунктов личным автотранспортом и посредством пешеходного сообщения. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности автомобильных дорог общего пользования, соответствующей нормативным требованиям за счет ремонта и капитального ремонта, поддержания автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения к 2027 году ожидается прирост числа автомобилей на 1000 чел. населения до 100 ед. С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств в пределах до 30 ед., без изменения пропускной способности автомобильных дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории поселения

№	Показатели	2017 год (прогноз)	2018 год (прогноз)	2019 год (прогноз)
1.	Общая численность населения, тыс. чел.	835	835	835
2.	Количество автомобилей у населения, ед.	173	173	173
3.	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.			

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается незначительный рост аварийности, что связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения ПДД.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеofиксации нарушений ПДД, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия Программы не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличение воздействие шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

Пример кратко:

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожном комплексе является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения. При условии предоставления межбюджетных трансфертов бюджету Воронежской области возможно рассмотрение вопроса строительства автомобильных дорог общего пользования местного значения к ближайшим общественно значимым объектам сельских населенных пунктов, а также к

объектам производства и переработки сельскохозяйственной продукции, в рамках реализации федеральной целевой программы «Устойчивое развитие сельских территорий на 2014-2017 годы и на период до 2020 года».

**5.Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной
инфраструктуры**

**(раздел Программы включает мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; сети дорог поселений, городских округов)*

Пример изложения раздела (кратко):

С учетом сложившейся экономической ситуации, мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта; транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов; инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства; инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения; инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы не предусматриваются.

Мероприятия по развитию сети дорог Переваленского сельского поселения

В целях повышения качественного уровня дорожной сети Переваленского сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения к территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию сети дорог....поселения

**Перечень
программных мероприятий Программы комплексного развития транспортной
инфраструктуры Переваленского сельского поселения**

№ п/п	Наименование мероприятия	Мощность	Сроки реализации
1.	Ремонт автомобильной дороги		2018
2.	Устройство щебеночных дорог		2019
3.	Ямочный ремонт по улицам поселка		2020
4.	Разработка проектно-сметной документации		2017
5.	Строительство подъездной автомобильной дороги к ближайшим общественно значимым объектам, а также к объектам производства и		—

	переработки сельскохозяйственной продукции		
б.	Иное		—

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

**(раздел Программы включает укрупненную оценку необходимых инвестиций с разбивкой по видам транспорта и дорожному хозяйству, целям и задачам программы, источникам финансирования, включая средства бюджетов всех уровней, внебюджетные средства)*

Пример изложения раздела (кратко):

Реализация мероприятий Программы будет осуществляться за счет средств местного бюджета с возможным привлечением средств областного и федеральных бюджетов на реализацию мероприятий согласно объемам финансирования, указанным в паспорте Программы, а также средств внебюджетных источников

Общий объем финансирования Программы составляет 2350 тыс. рублей.

Объемы и источники финансирования Программы уточняются при формировании бюджета Переваленского сельского поселения на очередной финансовый год и на плановый период.

Перспективы Переваленского сельского поселения связаны с расширением производства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйств.

7. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

**(раздел Программы включает оценку социально-экономической эффективности и соответствия нормативам градостроительного проектирования, в том числе с разбивкой по видам транспорта, целям и задачам Программы)*

Пример изложения раздела (кратко):

Основными факторами, определяющими направления разработки Программы, являются тенденции социально-экономического развития поселения, характеризующиеся увеличением численности населения, развитием рынка жилья, сфер обслуживания.

Мероприятия разрабатывались исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры, условий её эксплуатации и эффективности реализации программных мероприятий.

Комплексная оценка эффективности реализации Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации.

Критериями оценки эффективности реализации Программы является степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой.

Достижение целевых индикаторов и показателей в результате реализации Программы характеризует будущую модель транспортной инфраструктуры поселения.

Целевые показатели и индикаторы Программы представлены в таблице

№ п/п	Наименование индикатора	Единица измерения	Показатели по годам			
			2017	2018	2019	Последующие годы
1.	Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18	18	18	18

2.	Объемы ввода в эксплуатацию после строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения	км	18	18	18	18
3.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в результате строительства новых автомобильных дорог	км	0	0	0	0
4.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате реконструкции автомобильных дорог	км	0	0	0	0
5.	Прирост протяженности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог	км	0	0	0	0
6.	Общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	км	18	18	18	18
7.	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям на 31 декабря отчетного года	%	18	18	18	18

8. Предложения

по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Переваленского сельского поселения

Пример изложения раздела (кратко):

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативная правовая база для Программы сформирована, но может быть подвержена изменениям в связи с совершенствованием федерального (регионального) законодательства. Администрация Переваленского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также организационные, методические, контрольные функции.

